



COMUNE DI BRINDISI MONTAGNA

PROVINCIA DI POTENZA

Procedura "aperta" ai sensi degli artt. 3, comma 1 lett. sss), 60 e 71 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i. con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, commi 2,3 e 12 del decreto legislativo n. 50 del 2016. Procedura telematica ai sensi dell'art. 58 del Dlgs 50/2016.

LAVORI DI "MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE CONNESSE A DISSESTO IDROGEOLOGICO" - CUP: E87H19001590002 - CIG: 87346469E5

Importo a base di gara: € 422.559,36

PROCEDURA APERTA

VERBALE COMMISSIONE DI GARA

Verbale di gara n. 3/TEC del 16 marzo 2022

SEDUTA riservata

L'anno duemilaventidue il giorno 16 del mese di marzo alle ore 17.30, si è tenuta la TERZA seduta di gara presso lo studio dell'arch. Cosimo Alterio, riservata, per la procedura in oggetto.

Si è riunita la Commissione di gara così composta:

- 1) Arch.Valeria MAURO – Presidente;
- 2) Arch. Cosimo ALTERIO – Componente;
- 3) Ing. Almerico IPPOLITI – componente, segretario verbalizzante.

Premesso

- **Che** con deliberazione della Giunta Comunale n. 61 del 30.12.2020 veniva approvato il progetto esecutivo dei lavori "Messa in sicurezza delle infrastrutture viarie connesse a dissesto idrogeologico" per l'importo complessivo di € 571.889,84 di cui € 422.559,36 per i lavori, suddiviso in € 409.139,82 per lavori a misura, soggetti a ribasso, € 13.424,54 per oneri di sicurezza non soggetto a ribasso; € 149.330,48 per somme a disposizione dell'amministrazione;
- **Che** con la determinazione a contrarre n.61 (n.88 Registro Generale) del Responsabile del Servizio tecnico del Comune suddetto si indiva per l'appalto dei lavori di " Messa in sicurezza delle infrastrutture viarie connesse a dissesto idrogeologico" procedura a perta ai sensi dell'art.60, del D.Lgs. n.50/2016, con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economica più vantaggiosa ai sensi dell'art.95, comma 2 D.Lgs. 18 aprile 2016 n.50 s.m.i. sulla basa del miglior rapporto qualità/prezzo, approvando contestualmente il bando di gara il relativo disciplinare e la modulistica di gara;
- **Che** la gara è stata indetta con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.95 , comma 2 del D.Lgs. n.50/2016 s.m.i. stimata sulla base degli elementi e fattori ponderali specifici nel disciplinare di gara:

- **Che** in data 04.06.2021 veniva attivata la procedura telematica sulla piattaforma e-procurement della CUC Basento Bradano Camastra con pubblicazione del relativo bando di gara sulla medesima piattaforma, all'albo del Comune e nella sezione amministrazione trasparente, sottosezione bandi di gara e contratti;
- **Che** il termine previsto dal bando di gara per la presentazione dell'offerta sul portale di e-procurement veniva fissato per le ore 12.00 del 24.06.2021 e la prima seduta per l'apertura della documentazione amministrativa veniva fissata alle ore 10.00 del giorno 29.06.2021;
- **Che** con avviso prot.n.3902 del 29.06.2021, pubblicato in pari data, si disponeva il rinvio della prima seduta pubblica di gara con l'apertura della documentazione amministrativa a nuova data da destinarsi;
- **Che** con avviso prot.n. 7071 del 19.11.2021, pubblicato in pari data, il RUP in data 24/11/2021 ha proceduto all'apertura dei plichi relativi alle offerte pervenute;
- **Che** come si evince dal verbale di gara n. 1, che qui si intende integralmente richiamato anche se non materialmente richiamato, si è conclusa la fase di verifica della documentazione amministrativa con l'ammissione alla successiva fase di tutti e quattro i concorrenti partecipanti.
- **Che** in data 28 Febbraio 2022, alle ore 15.30, presso l'Ufficio Tecnico Comunale, al 2° piano della sede municipale, in Corso dei Lavoratori n. 53, si è insediata la commissione di gara ed ha effettuato l'apertura, in seduta pubblica, della Busta "B – OFFERTA TECNICA, verificando la documentazione presentata, ammettendo alla successiva fase di tutti e quattro i concorrenti partecipanti, come si evince dal verbale di gara n. 1/TEC, che qui si intende integralmente richiamato anche se non materialmente richiamato.

Per quanto sopra premesso, il Presidente di Gara dichiara aperta la seduta RISERVATA;

In SEDUTA RISERVATA la Commissione, in prosecuzione rispetto alle operazioni di cui al precedente verbale 2/TECN n. 2, procede agli adempimenti relativi alla valutazione della busta "**B – Offerta tecnica**" degli ultimi due operatori.

Alle ore 17.40 la commissione, in seduta riservata, procede ad esaminare le offerte tecniche e all'attribuzione dei punteggi conformemente ai criteri ed alle modalità previste nel procedimento di gara.

Si passa all'esame dell'offerta del Concorrente n. 3- **THORO SNC di Rinaldi Giuseppe**

Il concorrente relativamente a quanto prescritto negli atti di gara ha formulato la seguente proposta:

- a) **Incremento della sicurezza stradale nell'utilizzo della rete viaria da parte degli utenti durante le ore diurne e notturne, attraverso segnali, dispositivi e pavimentazioni anche in termini di continuità della percorribilità e sicurezza globale:**

Relativamente ai 5 interventi previsti nel progetto in gara, l'offerente prevede:

per l'intervento 1- l'integrazione della segnaletica stradale mediante la sostituzione dei segnali già presenti in quanto non conformi. Per migliorare la visibilità notturna prevede di installare lungo il muro con un interasse di 10 metri N° 36 gemme a muro bifacciale bianco/rosso. Miglioramento della percorribilità mediante uno strato di 3 cm di asfalto tipo "tappeto di usura" per tutta la carreggiata per una lunghezza di metri 20 nei pressi del segnale di preavviso di stop. Per migliorare la visibilità e la percorribilità offre il decespugliamento del costone.

per l'intervento 2- l'integrazione della segnaletica stradale mediante la sostituzione dei segnali già presenti, nonché segnaletica orizzontale con strisce bianche.



Sostituzione profili in ferro a protezione dei pozzetti di scarico con profili nuovi integrati da gemme bifacciali per migliorare la visibilità in caso di scarse condizioni meteo ed in notturna.

per gli interventi 3, 4 e 5- miglioramento della sicurezza nei pressi dei tombini esistenti mediante sistemazione fornitura e la posa di barriera di sicurezza di tipo N2 (anche di recupero). Miglioramento della percorribilità con l'incamiciamento dei tombini con calcestruzzo armato.

Offre ulteriore conglomerato bituminoso aumentando i mq. da 3.815 di progetto in sede di gara a 5.950 proposti dall'offerente.

b) Miglioramento delle caratteristiche prestazionali delle opere in termini di manutenibilità e conservazione nel tempo della loro efficacia:

Relativamente ai 5 interventi previsti nel progetto in gara, l'offerente prevede:

per l'intervento 1- propone di estendere l'intervento per tutta la porzione di versante attualmente sottoposta a rischio di caduta massi e/o fenomeni di distacco puntuali con rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale.

Interventi di miglioramento sulle opere di attraversamento con NUOVO TOMBINO DN800, propone la fornitura e posa del tubo drenate in PE a doppia parete con classe di resistenza SN8, anziché classe di resistenza SN4, così da elevare le caratteristiche prestazionali della canalizzazione, così da scongiurare fenomeni di deformazione e/o schiacciamento.

Propone, in corrispondenza di ciascuna opera di attraversamento, di aumentare la stabilità e la compattezza dello strato di fondazione stradale con l'ausilio di un bauletto in misto cementato oppure in alternativa con getto di calcestruzzo dosaggio RCK 250, rinforzato con rete elettrosaldata.

Propone il rivestimento del fondo alveo, sia a monte che a valle dell'opera di attraversamento, mediante l'inserimento di apposito materasso tipo reno (3,0x2,0x0,3 mt). Le su citate migliorie riguardano gli interventi 3.b, 3.c, A e B, 4.a, 4.b e 4.d e 5.b; in aggiunta, in corrispondenza degli interventi 4a e 4b, oltre alle opere previste in progetto offre l'inserimento di materasso tipo reno (3,0x2,0x0,3 mt) da interporre tra il muro in gabbioni e il muro in terra verde rinforzata e l'installazione di un geocomposito drenante a tergo della terra verde rinforzata con geogriglie.

Propone altresì di effettuare il decespugliamento e la rimozione dei detriti accumulati in corrispondenza delle cunette erbose esistenti e adiacenti a tutti i tratti della piattaforma stradale oggetto dell'appalto in cui si prevede la fornitura e posa in opera del nuovo conglomerato bituminoso, tale proposta migliorativa riguarda i seguenti interventi: 2.a, 2.b e 2.c, 3.a, 3.b e 3.c, 4.a, 4.b, 4.c, 4.d e 4.e, 5.a e 5.b ovvero tutti i tratti dove è prevista la fornitura e posa del nuovo conglomerato bituminoso.

Nel tratto di intervento 2.a di Via FONTANA VECCHIA, in aggiunta a quanto previsto dal progetto, propone la demolizione delle n. 2 cunette stradali esistenti e la costruzione di una opportuna cunetta cementizia 30/09x30 cm, di circa 22 mt, dotata di griglia carrabile per intercettare e convogliare le acque pluviali nonché la realizzazione di n. 2 canali grigliati carrabili disposte trasversalmente alla sede stradale.

c) Miglioramento opere idrauliche per la regimazione delle acque superficiali e a difesa del corpo stradale:

Relativamente ai 5 interventi previsti nel progetto in gara, l'offerente prevede:

intervento n. 1- al fine di migliorare e potenziare l'azione di difesa del corpo stradale di Via Fontanelle, si propone, in alternativa al progetto in gara, di estendere l'intervento per tutta la porzione di versante attualmente sottoposta a rischio di caduta massi. In alternativa, si propone di installare un apposito rivestimento corticale su circa 2700ca mq di versante con l'ausilio di una copertura protettiva a mezzo di rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8x10, avente carico di rottura compreso fra 400 e 500 N/mq e quindi in ottemperanza al carico di progetto (pari a 400 N/mm²) secondo quanto previsto alla Tariffa L.02.059.01 - Prezzario Regionale OO.PP. 2020.

intervento n. 2- prevede la pulizia del corpo stradale e il conseguente ripristino del manto bituminoso per una superficie di 5.512,50 mq. Nel tratto di intervento 2.a, in aggiunta a quanto previsto dal progetto, si propone la demolizione di n. 2 cunette stradali esistenti e la costruzione di una opportuna cunetta

cementizia di circa 22 mt, dotata di griglia carrabile per intercettare e convogliare le acque pluviali, così da disciplinare le acque superficiali ed eliminare l'evidente pericolo nei confronti del traffico veicolare. Propone la realizzazione di n. 2 griglie carrabili disposte trasversalmente alla sede stradale al fine di intercettare le acque di piattaforma e mitigare la cinetica delle acque, particolarmente elevata nei tratti a maggiore acclività. Propone altresì di effettuare il decespugliamento e la rimozione dei detriti accumulati in corrispondenza delle cunette erbose esistenti e adiacenti a tutti i tratti della piattaforma stradale oggetto dell'appalto (interventi 2.a, 2.b e 2.c).

intervento 3c (A e B) - propone l'inserimento dei camini ogni 10 mt, (anziché ogni 20 mt, come previsto in progetto), così da elevare la capacità di drenaggio dell'opera e favorire lo smaltimento delle acque in eccesso presenti nei terreni.

intervento 3.b - propone il rivestimento del fondo alveo, sia a monte che a valle dei pozzettoni esistenti, mediante l'inserimento di apposito materasso tipo reno (3,0x2,0x0,3 mt) per mitigare i fenomeni di erosione.

intervento n. 4- propone di integrare e perfezionare l'opera di stabilizzazione del versante mediante l'inserimento di un materasso tipo reno (3,0x2,0x0,3 mt) da interporre tra il muro in gabbioni e il muro in terra verde rinforzata. propone, per gli interventi 4a, 4b e 4d, il rivestimento del fondo alveo, sia a monte che a valle dei pozzettoni esistenti, mediante l'inserimento di apposito materasso tipo reno (3,0x2,0x0,3 mt).

intervento n. 5- propone di aumentare la stabilità e la compattezza dello strato di fondazione stradale con l'ausilio di un bauletto in misto cementato per tutta la larghezza del corpo stradale. Propone la sostituzione su ambo i lati mediante l'inserimento di un opportuno guardrail a doppia onda dotato di appositi terminali curvi posti all'estremità, con lo scopo di ridurre la pericolosità degli urti frontali o laterali.

Nella proposta dell'operatore economico non vi è traccia di opere idrauliche per la regimazione delle acque superficiali a difesa del corpo stradale, riportate nel progetto dell'Amministrazione.

d) Organizzazione del cantiere in termini di maggiore sicurezza e gestione delle interferenze con la viabilità esistente, nonché l'integrazione con il Piano di sicurezza di progetto:

L'operatore economico propone la delimitazione delle aree di cantiere con specifica partimentazione fra quelle interessate dalle lavorazioni nell'immediato, e quindi quelle il cui accesso è consentito ai soli addetti, e quelle dove, con opportuna segnaletica, i pedoni e le auto potranno muoversi in estrema sicurezza senza interferire con i lavori in atto. Sarà utilizzato un impianto semaforico posto appena dopo l'intersezione con la SP 37 a valle ed a monte ad una distanza di 20 metri dall'inizio dell'intervento. Negli Interventi 2-3-4-5 essendo la viabilità ridotta rispetto a via Fontanelle, l'offerente, propone di garantire il passaggio ai frontisti e alle aziende agricole durante tutte le fasi dei lavori mediante l'utilizzo delle passerelle in acciaio integrando l'utilizzo dei semafori.

Altro accorgimento, proposto, consiste nella dislocazione dei baraccamenti di cantiere durante le fasi di lavoro che sarà condizionata dalle esigenze specifiche delle aree oggetto di intervento.

Per ciò che attiene alle baracche di cantiere, l'offerente, precisa che saranno utilizzate contemporaneamente 2 box prefabbricati da adibire a spogliatoio e locale mensa, movimentabile all'occorrenza grazie al sollevatore telescopico. Per quanto riguarda i servizi igienici saranno utilizzati n° 2 wc autopulenti.

Tutta l'offerta è integrata da schede tecniche dettagliate ed utili a definire la proposta del concorrente.

Si passa all'esame dell'offerta del Concorrente n. 4- **Antonio Picone**

Il concorrente relativamente a quanto prescritto negli atti di gara ha formulato la seguente proposta:



a) Incremento della sicurezza stradale nell'utilizzo della rete viaria da parte degli utenti durante le ore diurne e notturne, attraverso segnali, dispositivi e pavimentazioni anche in termini di continuità della percorribilità e sicurezza globale:

Segnaletica verticale: l'impresa propone per la segnaletica verticale l'utilizzo di segnali realizzati con pellicole di classe 2, sono ad alta risposta luminosa con durata di dieci anni invece quelli del progetto in gara hanno una durata di sette anni. Elenca il numero di segnali proposti. Offre bacheca e paline per arredo urbano decorata n. 4 e n. 2 Bacheca per arredo di spazi pubblici. Non propone altre migliorie.

b) Miglioramento delle caratteristiche prestazionali delle opere in termini di manutenibilità e conservazione nel tempo della loro efficacia:

L'offerta prevede la fornitura e posa in opera degli ancoraggi flessibili, le barre di ancoraggio (nel caso di ancoraggi di supporto), le perforazioni e le iniezioni di tutti gli ancoraggi, non previsti nella voce n.1 di progetto. Per la Voce n. 3, 8, 21, 30, 41, e 49 prevede un tappeto d'usura contenente bitume modificato tipo "hard". Per la Voce n. 6, 35 e 54 prevede la realizzazione di un canale di dimensioni cm 50x50x100 per aumentare la portata. Per la Voce n. 12, 38 e 57 prevede la sostituzione dei tubi con tubi sempre in acciaio ma del tipo armco a forte zincatura di spessore mm 2, per aumentare la durata nel tempo e ridurre e costi di manutenzione. Per il tratto strada bosco Santa Caterina gabbionata la fornitura e posa in opera di tubi strutturati in PE a doppia parete, flessibili, aventi parete esterna corrugata di diametro 200 mm pre-rivestito con filtro sintetico imputrescibile in TNT.

Per la Voce n. 13, 39 e 58 fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale.

Per la Voce n. 18 la sostituzione con uno strato di fondazione in misto cementato da stendere con vibrofinitrice, con spessori compresi di 30 cm, con le stesse caratteristiche e oneri della voce n. 31 di progetto. Per la Voce n. 23 e 43 tubazione rivestita in stabilimento con geo-tessuto con filtro sintetico imputrescibile in TNT. Per la Voce 25 e 45 realizzazione delle tasche vegetative, all'interno dei gabbioni metallici, realizzate con biostuoia di cocco o materiale equivalente (offrendo due soluzioni). Propone di sostituire la rete prevista in progetto con rete elettro-saldata zincata. Per la Voce 46 e 47 prevede di sostituire la rete acciaio prevista con rete elettro-saldata zincata. In alternativa alla stuoia in materiale sintetico o biodegradabile previsto in progetto alle voci n. 46 e 47 propone il posizionamento sul paramento di facciata di un tessuto biodegradabile che contiene semi e concimi adatti alle più diverse esigenze d'inerbimento e controllo erosione. Le tradizionali biostuoie, più rigide e pesanti.



c) Miglioramento opere idrauliche per la regimazione delle acque superficiali e a difesa del corpo stradale:

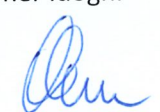
Per tutte le strade in progetto l'operatore economico propone la Pulizia delle cunette ed espurgo dei tombini nel tratto interessato ai lavori.

Sistemazione degli attraversamenti previsti in progetto, a valle con gabbioni ed a monte con pozzetto in calcestruzzo di dimensione 100x100x150 cm.

Riempimento con materiale drenante dietro ai gabbioni fino all'altezza di un metro, lavorazione non previsto in progetto.

d) Organizzazione del cantiere in termini di maggiore sicurezza e gestione delle interferenze con la viabilità esistente, nonché l'integrazione con il Piano di sicurezza di progetto:

L'operatore economico riporta nella scheda offerta o le modalità più idonee ed efficaci in termini di lotta al Covid-19. Al fine di mantenere integro l'ambiente circostante, le aree di cantiere necessarie alla lavorazione ed al baraccamento sono state ubicate in adiacenza del corpo stradale, che alla fine sarà ripristinato senza apportare danni o stravolgimenti paesistici. L'incatieramento sarà infine accompagnato da una compagna di comunicazione per sensibilizzare la cittadinanza sui lavori che saranno eseguiti, in modo da prepararla ai disagi, raccogliendo suggerimenti e consigli in modo da vivere le interferenze del cantiere come "opportunità" e non "fastidio". In tutte le zone dove è possibile l'innesco di incendi saranno posizionati estintori in perfetto stato di manutenzione ed in numero sufficiente. Recinzioni nei luoghi



pericolosi con rete in plastica arancione da cantiere alta 1,50 m tenuta da picchetti in ferro di diametro 16 mm e tavole di abete, riferite alla segnaletica di sicurezza. Tutti i materiali provenienti dalle demolizioni, muratura in pietrame, calcestruzzo etc. e residue di lavorazioni, saranno vagliati, i materiali riutilizzabili saranno trattenuti in cantiere e staccati in aree già predisposte mentre quelli inutilizzabili saranno trasferiti in centri per trattamento degli inerti da demolizione, dove verranno trattati per il riuso in edilizia. Le apparecchiature e le macchine da utilizzare in cantiere saranno munite dei dispositivi di sicurezza, adeguate alla normativa vigente in materia.

Tutta l'offerta è integrata da schede tecniche dettagliate ed utili a definire la proposta del concorrente.

Terminato l'esame delle singole offerte e della valutazione, non numerica, complessiva delle proposte, la Commissione preliminarmente, prende atto che il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi, in conformità a quanto stabilito dal Bando e dal disciplinare di gara predisposto dalla stazione appaltante.

Tabella dei criteri discrezionali di valutazione dell'offerta tecnica

	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX
A	Incremento della sicurezza stradale nell'utilizzo della rete viaria da parte degli utenti durante le ore diurne e notturne, attraverso segnali, dispositivi e pavimentazioni anche in termini di continuità della percorribilità e sicurezza globale	20
B	Miglioramento delle caratteristiche prestazionali delle opere in termini di manutenibilità e conservazione nel tempo della loro efficacia	20
C	Miglioramento opere idrauliche per la regimazione delle acque superficiali e a difesa del corpo stradale	25
D	Organizzazione del cantiere in termini di maggiore sicurezza e gestione delle interferenze con la viabilità esistente, nonché l'integrazione con il Piano di sicurezza di progetto	15
	Totale	80

Soglia di sbarramento: non Prevista

Pertanto, ciascun commissario procede, autonomamente e separatamente, all'attribuzione di un coefficiente tra 1 e zero come indicati nella tabella di pag. 16 del disciplinare di gara.

I punteggi dei singoli commissari si riportano nelle tabelle che seguono:



	COMMISSARIO 1			
Elemento	Colanzi srl	Edil Costruzioni	Thoro snc	Antonio Picone
valutato				
A	1	1	0,5	0,25
B	0,75	1	0,5	0,5
C	0,75	1	0,25	0,5
D	0,5	1	0,5	0,25

	COMMISSARIO 2			
Elemento	Colanzi srl	Edil Costruzioni	Thoro snc	Antonio Picone
valutato				
A	1	0,75	0,5	0,5
B	0,75	1	0,75	1
C	0,75	1	0,75	0,75
D	0,5	0,75	0,5	0,5

	COMMISSARIO 3			
Elemento	Colanzi srl	Edil Costruzioni	Thoro snc	Antonio Picone
valutato				
A	0,75	1	0,5	0,25
B	0,5	0,75	0,25	1
C	0,5	0,75	0,25	1
D	0,75	1	0,5	0,25

Si passa, come disposto nel disciplinare di gara al calcolo della media dei punteggi ed alla riparametrizzazione degli stessi, secondo la formula riportata nel disciplinare di gara.



	Calcolo media			
	Colanzi srl	Edil Costruzioni	Thoro snc	Antonio Picone
A	0,92	0,92	0,50	0,33
B	0,67	0,92	0,50	0,83
C	0,67	0,92	0,42	0,75
D	0,58	0,92	0,50	0,33



	Riparametrizzazione			
	Colanzi srl	Edil Costruzioni	Thoro snc	Antonio Picone
A	1,00	1,00	0,55	0,36
B	0,73	1,00	0,55	0,91
C	0,73	1,00	0,45	0,82
D	0,64	1,00	0,55	0,36



	Punteggi attribuiti			
	Colanzi srl	Edil Costruzioni	Thoro snc	Antonio Picone
A	20,00	20,00	11,00	7,20
B	14,60	20,00	11,00	18,20
C	18,25	25,00	11,25	20,50
D	9,60	15,00	8,25	5,40

A seguito di quanto su riportato si ricava la tabella, sotto riportata, dei punteggi complessivi riferiti all'offerta tecnica.

PUNTEGGIO COMPLESSIVO OFFERTA TECNICA				
CONCORRENTE	Colanzi srl	Edil Costruzioni	Thoro snc	Antonio Picone
PUNTEGGIO TOTALE	62,45	80,00	41,50	51,30



Tenuto conto che non è prevista alcuna soglia di sbarramento, **TUTTI I CONCORRENTI vengono ammessi al prosieguo**, sicché nella prossima seduta in forma pubblica, la commissione, procederà alla lettura dei punteggi attribuiti ai singoli operatori economici, all'apertura delle offerte economiche, all'attribuzione dei punteggi relativi, nonché alla formulazione della graduatoria finale, ed eventualmente alla verifica dell'anomalia.

Al termine delle suddette operazioni si chiude la seduta riservata e la commissione si aggiorna per la **prossima seduta PUBBLICA**, prevista per le **ore 16:30 del 21/03/2022**, per la valutazione dell'**offerta Economica**.

Per quanto qui concordato, il Presidente di gara dà mandato al RUP di comunicare, attraverso la piattaforma elettronica, agli operatori economici:

- la data e l'ora prevista per l'apertura delle offerte in seduta pubblica;
- il link per l'accesso telematico alla seduta telematica.

Il presidente di gara, quindi, alle ore 19.30 termina le operazioni.

Il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto, come segue.

Arch. Valeria MAURO - Presidente 

Arch. Cosimo ALTERIO - Componente



Ing. Almerico IPPOLITI - Componente e Segretario Verbalizzante

