

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

OGGETTO:LAVORI DI ADEGUAMENTO FUNZIONALE, MESSA IN SICUREZZA E MIGLIORAMENTO DELLA SOSTA VEICOLARE E DELL'ACCESSIBILITA' AL CENTRO ABITATO DELLA EX SP13 DAL KM 27+335 AL KM 27+860 - DECRETO DEL 14/01/2020 - CAPO DIPARTIMENTO AFFARI INTERNI E TERRITORIALI - MINISTERO DELL'INTERNO - LEGGE DI BILANCIO N.160 - ART.1 Com. 29-37 Del 27/12/2019

1. STATO DI FATTO

IL sottoscritto Geom. Antonio Martocchia UTC di Castelmezzano a seguito di incarico ricevuto ha provveduto alla redazione della presente Relazione al fine di illustrare e descrivere nello specifico le modalità di realizzazione degli interventi di Adeguamento Funzionale, Messa In Sicurezza E Miglioramento Della Sosta Veicolare e Dell'accessibilita' Al Centro Abitato Della Ex Sp13 Dal Km 27+335 Al Km 27+860;

In riferimento all'esito del sopralluogo è emerso che il manto stradale risulta deformato e in più tratti sgretolato, con presenza di buche, ripreso nel corso degli anni mediante rattoppi di asfalto discontinui, si presenta disconnesso e consumato soprattutto in prossimità di tombini o attraversamenti impiantistici effettuati nei pressi delle abitazioni, dove i ripetuti interventi di ripristino ne hanno causato l'avvallamento della sede stradale per scarsità di compattezza del materiale durante la posa in opera o la creazione di dossi per eccesso di materiale, inoltre le barriere laterali (guard rail) a lato sx della strada versano in cattivo stato di manutenzione e non sono più in grado di assolvere ai compiti di sicurezza ai quali le stesse sono preposte. Proseguendo nel tratto successivo la sede stradale risulta proprio priva di "guard rail" e pertanto necessita una nuova installazione per la messa in sicurezza del persorso.

Le zanelle laterali in calcestruzzo si presentano deteriorate e sporche, necessitano quindi di un immediata pulizia per un corretto deflusso e regimentazione delle acque;

2. PROGETTO

Analizzando i risultati emersi dal sopralluogo e sulla scorta delle altre informazioni sugli immobili raccolte dall'Ufficio, nell'immediato gli interventi da realizzare consistono:

- fresatura nei punti di maggiore accumulo di asfalto esistente, a seguito di interventi di ripristino precedenti, al fine di pareggiare la superficie soprattutto in presenza di tombini o attraversamenti;

- risagomatura sede stradale per circa ml 100,00 nei tratti con maggiore cedimento della livelletta stradale;
- stesura di emulsionante liquido bituminoso;
- stesura di un nuovo tappeto in asfalto bituminoso con spessore in media pari a 4-5 cm per circa 385,00 ml ed un larghezza media di 6,00 ml;
- allargamento sede stradale di circa 1,00 metro ove possibile, mediante scavo, fondazione stradale in misto stabilizzato e successivamente stesa di conglomerato bituminoso.
- realizzazione della nuova segnaletica orizzontale e verticale per la messa in sicurezza del percorso;
- Riquotatura e recupero delle barriere di sicurezza esistenti (guard rail) ove possibile;
- Installazione nuove barriere di sicurezza (guard rail) N2 nei tratti ove necessaria la messa in sicurezza;
- riqualificazione area laterale al percorso mediante pulizia delle zanelle laterali e installazione di un tavolo tipo pic-nik per la sosta delle persone nel tratto finale del percorso;

Le opere fin qui descritte sono di miglioramento, ripristino, messa in sicurezza, riqualificazione e non turbano la corografia dei luoghi, in quanto trattasi interventi che si realizzeranno senza alcuna variazione di destinazione d'uso, di volume e dello stato dei luoghi.

Castelmezzano 25.03.2020

Il Tecnico
Geom. Antonio Martoccia