

# Relazione tecnico-illustrativa del servizio e Quadro Economico

## **– ORGANIZZAZIONE E SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO**

Il servizio di trasporto scolastico è gestito in forma indiretta dall'Amministrazione Comunale, che si avvale di ditta esterna sia per la fornitura dei mezzi che per gli autisti-vigilatrici assunti direttamente dalla ditta.

L'appalto del trasporto è subordinato all'osservanza della normativa vigente in materia di servizi di trasporto pubblico. L'impresa aggiudicataria dovrà provvedere al servizio di trasporto scolastico in ottemperanza alle vigenti disposizioni legislative e regolamentari, vigenti in materia e di quelle che eventualmente entreranno in vigore durante la durata contrattuale.

La gestione del servizio, per il periodo di validità contrattuale, dovrà essere effettuata tutti i giorni, nel periodo di apertura delle scuole, con esclusione dei giorni previsti come festivi e delle vacanze ordinarie e straordinarie decise secondo il calendario stabilito dalle competenti autorità.

Il servizio dovrà essere assicurato sia all'entrata che all'uscita, qualsiasi esse siano, degli alunni/studenti di ogni ordine di scuola (scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di 1° grado).

Per l'esecuzione del servizio sono stati individuati i plessi scolastici (scuola dell'infanzia, scuola primaria e secondaria di 1° grado di Pietragalla centro; scuola dell'infanzia, scuola primaria e secondaria di 1° grado della frazione San Giorgio; scuola dell'infanzia e primaria della frazione Lolla). Sia i percorsi che i punti di raccolta devono ritenersi indicativi e non vincolanti in quanto potranno variare in eccesso o in difetto in qualsiasi momento del periodo di validità del presente capitolato a seguito di indicazione e insindacabile richiesta dell'Amministrazione comunale, senza che ciò possa dare adito a richiesta dell'Impresa aggiudicataria di variare le condizioni di prezzo fissate nella gara.

Per l'esecuzione del servizio sono stati individuati i **percorsi** di seguito descritti:

### ***PERCORSI DI MATTINA***

#### **Percorso 1° PIETRAGALLA -San Giorgio (in blu sulle planimetrie km 25,60 circa)**

Il percorso: San Giorgio, San Nicola, Limitone, Cappelluccia, Lolla per un totale di n° 9 fermate

#### **Percorso 2° FRAZIONI (in giallo sulle planimetrie km 14,86 circa)**

Il percorso: San Giorgio, San Nicola, Limitone, Cappelluccia, Lolla per un totale di n° 9 fermate

#### **Percorso 3° PIETRAGALLA CENTRO (in verde sulle planimetrie km 26,68 circa)**

Il percorso: centro Pietragalla, contrada LAVANNINA, zona residenziale San Nicola, contrada Colavozza, SS 169 contrada CROCEVIA, case popolari, percorso urbano, scuola per un totale di n° 17 fermate

#### **Percorso 4° FRAZIONI (in viola sulle planimetrie km 15,53 circa)**

Il percorso (con travaso tra iscritti medie san giorgio ed elementari lolla) : San Giorgio, Gallicchio, Limitone, Cappelluccia, ex mulino, Lolla, Mazzolla, Nardella, Sorge, San Giorgio per un totale di n° 19 fermate

#### **Percorso 5° FRAZIONI (in ciano sulle planimetrie km 4,36 circa)**

Il percorso: San Giorgio, centro abitato, incrocio Acerenza, Lolla per un totale di n° 3 fermate

**TOT. KM = 87,03 CIRCA**

***PERCORSI DI MATTINA  
(solo scuola media ore 13.30)***

**Percorso 1° Scuola Media San Giorgio (in blu sulle planimetrie km 18,63 circa)**

Il percorso: San Giorgio, Nardella, Cesaracchio, Cappelluccia, Lolla, Limitone per un totale di n° 11 fermate

**Percorso 2° PIETRAGALLA CENTRO scuola media (in verde sulle planimetrie km 26 circa)**

Il percorso: Scuola media Pietragalla, contrada LAVANNINA, zona residenziale San Nicola, contrada Colavozza, SS 169 contrada CROCEVIA, case popolari, percorso urbano, scuola per un totale di n° 15 fermate

**TOT. KM = 44,63 CIRCA**

***PERCORSI DI POMERIGGIO***

**Percorso 1° Scuola Elementare San Giorgio (in blu sulle planimetrie km 11,88 circa)**

Il percorso: San Giorgio, Nardella, Cesaracchio, Cappelluccia, Lolla, Limitone per un totale di n° 11 fermate

**Percorso 2° Asilo ed elementare San Giorgio e Lolla (in giallo sulle planimetrie km 22,57 circa)**

Il percorso: Pietragalla, asilo e scuola elementare San Giorgio, Lolla per un totale di n° .... fermate

**Percorso 3° PIETRAGALLA CENTRO scuola elementare (in verde sulle planimetrie km 26 circa)**

Il percorso: Scuola elementare Pietragalla, contrada LAVANNINA, zona residenziale San Nicola, contrada Colavozza, SS 169 contrada CROCEVIA, case popolari, percorso urbano, scuola per un totale di n° 15 fermate

**Percorso 4° scuola elementare Lolla-San Giorgio (in viola sulle planimetrie km 9 circa)**

Il percorso (con travaso): Lolla, San Martino San Giorgio, per un totale di n° 5 fermate

**Percorso 5° Scuola elementare Lolla-San Nicola (in ciano sulle planimetrie km 7,10 circa)**

Il percorso: scuola elementare Lolla-San Nicola per un totale di n° 9 fermate

**TOT. KM = 76,55 CIRCA**

e riportati sulle planimetrie grafiche allegate al presente progetto; resta inteso che i succitati percorsi possono subire variazioni durante l'espletamento del servizio in base alle esigenze dell'utenza.

All'inizio dell'espletamento del servizio e/o durante il periodo contrattuale l'Amministrazione comunale, qualora ne ravvisa la necessità, potrà apportare ai percorsi ed ai punti di raccolta variazioni, al fine di una migliore fruibilità del servizio da parte degli utenti. L'impresa aggiudicataria dovrà comunque far fronte ad ogni variazione, anche se temporanea, senza alcun onere aggiuntivo.

Il servizio sarà articolato nel rispetto degli orari di inizio e termine delle lezioni nelle singole scuole interessate al trasporto degli alunni. Deve essere garantito agli utenti il raggiungimento della scuola di destinazione prima dell'inizio delle attività didattiche e, comunque non prima delle ore 8,00; le partenze dai luoghi di residenza non potranno effettuarsi prima delle 7,30; analogamente l'automezzo che raccoglie gli alunni all'uscita dalla scuola deve giungere al plesso interessato prima del termine delle lezioni.

La ditta aggiudicataria dovrà garantire il servizio anche ad eventuali richieste di utenti che pervengono nel corso dell'anno scolastico.

Ogni percorso comprende il trasporto contestuale sia dei bambini della scuola dell'infanzia che gli alunni della scuola primaria e secondaria di I° grado.

L'impresa aggiudicataria dovrà provvedere all'accompagnamento degli utenti all'interno del portone di ingresso di ogni plesso scolastico e prelevarli dallo stesso.

In caso di interruzioni non preventivate delle attività didattiche nel corso della giornata la ditta aggiudicataria si impegna, su richiesta dell'Amministrazione comunale o del Dirigente scolastico, ad attivarsi tempestivamente per garantire il più sollecito trasporto degli utenti.

Nel caso in cui le Autorità scolastiche comunichino la sospensione delle attività didattiche, imputabile a qualsiasi plausibile motivo, potrà essere data comunicazione alla ditta appaltatrice anche con un solo giorno di anticipo e nessun indennizzo potrà essere preteso dalla stessa.

L'appaltatore dovrà garantire il servizio di trasporto scolastico utilizzando mezzi idonei la cui carta di circolazione preveda, all'occorrenza, il trasporto contestuale degli alunni della scuola primaria e secondaria di I° grado e dei bambini della scuola dell'infanzia, conformi a quanto prescritto dal D.M. dei Trasporti e della Navigazione del 31.01.1997 e dalla circolare n. 23 dell'11.03.1997.

I mezzi devono essere in ogni caso conformi alle normative vigenti in materia di trasporto scolastico e a quelle che dovessero essere successivamente emanate e gli stessi **devono essere in disponibilità** della ditta affidataria, intendendosi per tale, ai sensi del D.M. 31/1/97, l'immatricolazione **a titolo di proprietà o usufrutto o patto di riservato dominio o locazione con facoltà di compera.**

I veicoli elencati in fase di gara saranno gli stessi che verranno utilizzati per l'espletamento del servizio, salvo sostituzione nel corso dello stesso.

Il parco mezzi da utilizzare, deve comprendere **almeno uno** per il trasporto degli alunni diversamente abili, munito di sollevatore per carrozzina, allestito a norma di legge e collaudato munito di noleggio da rimessa e da piazza.

Nell'esercizio del servizio l'impresa dovrà impiegare un numero adeguato di mezzi, **comunque non inferiore a quattro**, in modo da garantire il trasporto regolare di tutta l'utenza da e per tutti i plessi scolastici del territorio comunale (scuola secondaria di I° grado, dell'infanzia e primaria di Pietragalla centro; scuola dell'infanzia e primaria della frazione Lolla; scuola dell'infanzia, scuola primaria e secondaria di I° grado della frazione San Giorgio), nel pieno rispetto degli orari di arrivo e di partenza stabiliti nel presente capitolato, ed in funzione degli orari di inizio e fine delle attività didattiche, ed in piena sicurezza. Il prezzo come indicato all'art. 3 del presente capitolato si riferisce all'effettivo utilizzo di n. 3 mezzi per tutto il periodo contrattuale, che in ogni caso, si ribadisce, non dovranno **essere inferiore a quattro**. La presente costituisce condizione essenziale di prosecuzione del servizio, la cui mancanza determina la risoluzione del rapporto in danno dell'appaltatore.

Qualsiasi sostituzione dei mezzi durante il servizio dovrà essere comunicata al Comune.

I mezzi debbono avere aspetto decoroso, devono essere comodi e puliti all'interno, con caratteristiche che assicurino la massima sicurezza dei trasportati; nel periodo invernale dovranno essere dotati di pneumatici da neve e di apposite catene.

Agli automezzi utilizzati per il trasporto dovrà essere ben visibile sulla parte anteriore un cartello con la scritta "COMUNE DI PIETRAGALLA – SERVIZIO SCUOLABUS"; sul retro dovrà essere applicata con pellicola rifrangente, o analoga segnaletica, la dicitura "SCUOLABUS – SALITA E DISCESA BAMBINI"

Tutti i mezzi debbono essere coperti da apposita assicurazione contro i sinistri.

Il Comune è sollevato da qualsiasi responsabilità civile e /o penale per fatti, atti, e danni derivanti dall'esecuzione dei servizi di trasporto e vigilanza.

L'importo a base d'asta viene così calcolato:

- percorrenza complessiva mensile (IN BASE ALLE PLANIMETRIE GRAFICHE) = Km 4.998,75
- costo unitario per km = 1,98 €/km
- IMPORTO MENSILE A BASA DI GARA =  $1,98 \times 4.998,75 = \text{€ } 9.897,53$  mensile
- INCIDENZA MENSILE DEGLI ONERI PER LA SICUREZZA **€ 251,31**

# Relazione tecnico-illustrativa del servizio e incremento dei costi per COVID-19

## – ORGANIZZAZIONE E SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Considerato che ad oggi, le Linee guida ministeriali prevedono che l'arrivo a scuola degli alunni deve essere differito e scaglionato in maniera da evitare assembramenti nelle aree esterne e nei deflussi verso l'interno, per l'esecuzione del servizio, post COVID-19, sono stati previsti 4 scuolabus ( 1 in più rispetto al vecchio servizio) oltre 1 di riserva.

Si faranno pertanto viaggi scaglionati in modo tale che occupando tutti i posti a sedere negli scuolabus la capienza arriverebbe massimo all'80%.

Si rimanda alle schede allegate per i dettagli dei percorsi, resta inteso che i succitati percorsi possono subire variazioni durante l'espletamento del servizio in base alle esigenze dell'utenza.

All'inizio dell'espletamento del servizio e/o durante il periodo contrattuale l'Amministrazione comunale, qualora ne ravvisa la necessità, potrà apportare ai percorsi ed ai punti di raccolta variazioni, al fine di una migliore fruibilità del servizio da parte degli utenti. L'impresa aggiudicataria dovrà comunque far fronte ad ogni variazione, anche se temporanea, senza alcun onere aggiuntivo.

Il parco mezzi da utilizzare, deve comprendere **almeno uno** per il trasporto degli alunni diversamente abili, munito di sollevatore per carrozzina, allestito a norma di legge e collaudato munito di noleggio da rimessa e da piazza.

Nell'esercizio del servizio l'impresa dovrà impiegare un numero adeguato di mezzi, **comunque non inferiore a quattro**, in modo da garantire il trasporto regolare di tutta l'utenza da e per tutti i plessi scolastici del territorio comunale, nel pieno rispetto degli orari di arrivo e di partenza stabiliti nel capitolato, ed in funzione degli orari di inizio e fine delle attività didattiche, ed in piena sicurezza come da Circolari Ministeriali (linee guide).

Il prezzo come sotto riportato si riferisce all'incremento di prezzo dovuto al COVID-19 e prevede, oltre all'utilizzo di altri n°1 SCUOLABUS in aggiunta ai n°3 relativi al precedente servizio, anche i costi di sicurezza che tengono conto di mascherine, igienizzazione dei mezzi, gel per le mani, misuratore della temperatura, uso di guanti.

I mezzi debbono avere aspetto decoroso, devono essere comodi e puliti all'interno, con caratteristiche che assicurino la massima sicurezza dei trasportati; nel periodo invernale dovranno essere dotati di pneumatici da neve e di apposite catene.

Il Comune è sollevato da qualsiasi responsabilità civile e /o penale per fatti, atti, e danni derivanti dall'esecuzione dei servizi di trasporto e vigilanza.

## CALCOLO DEGLI IMPORTI EMERGENZA COVID-19

### SCUOLABUS aggiuntivo

- Costo mensile n°1 autista € 864,00;
- Costo mensile carburante € 500,00;
- costo ammortamento e manutenzione mezzo € 350,00;
- costi mensili assicurativi del mezzo aggiuntivo € 200,00;
- utile di impresa € 450,00;

INCREMENTO IMPORTO MENSILE = **€ 2.364,00 mensile**

PS : NON VIENE RICHIESTO L'ACCOMPAGNATORE PER GLI STUDENTI DELLA SECONDARIA IN QUANTO NON OBBLIGATORIO

ANALISI COSTI SICUREZZA DA COVID-19 :

- Fornitura semimaschera filtrante antipolvere senza valvola di esalazione (per n. 8 autisti e accompagnatori- giornaliera) =  $30 \times 7 \times 1,65 =$  **€ 346,50**
- Igienizzazione delle macchine e delle attrezzature impiegate (almeno una volta al giorno) con apparecchio nebulizzatore professionale = **€ 1.000,00**
- Fornitura giornaliera di disinfettante spray per mani un flacone al mese  $13,10 \times 4 =$  **€ 52,40**

- Fornitura di guanto di protezione lungo monouso in lattice con palmo antiscivolo =  
24x7x0,138 = € 23,18

**totale costi sicurezza covid-19 = € 346,50+€ 1.000,00+€ 52,40+€ 23,18 = € 1.422,08/mese**

- **IMPORTO COMPLESSIVO A BASA DI GARA = (€ 9.897,53 + € 2.364,00 + € 1.422,08) x 9 = € 123.152,49 (calcolato su 9 mesi ) compreso € 3.500,00 per oneri di sicurezza (oltre iva)**

**QUADRO ECONOMICO GENERALE DEL SERVIZIO (durata 9 mesi )**

A) Servizi		
A1) Servizio in gara	€	123.152,49
A2) di cui Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€	3.500,00
A3) IVA 10% su sub A1)	€	12.315,25
<b>Totale</b>	<b>€</b>	<b>135.467,74</b>
B) Somme a disposizione dell'Amm.ne		
B1) Spese per pubblicità (ante e post gara)	€	0
B2) Contributo ANAC (ex AVCP )	€	0,00
B3) Spese connesse all'attuazione ed alla gestione dell'appalto – Spese (0,8% su importo A1) per attività tecnico amministrative (verifica) di supporto al responsabile del Procedimento tramite la struttura della centrale unica di committenza		
– Convenzione 14.01.2014 art. 10)	€	985,22
B4) IVA 22% sub B1)		
B5) art. 113 c. 2 del D.lgs 50/2016 (2% di A1) )	€	2.463,05
<b>Totale</b>	<b>€</b>	<b>3.448,27</b>
<b>Totale generale (A + B) per 9 mesi</b>	<b>€</b>	<b>138.916,01</b>

Pietragalla, 30.09.2020

IL RESPONSABILE DELL'AREA N°3  
**Ing. Teodoro MIRANDA**