



CITTA' DI MARSICO NUOVO

Provincia di Potenza



**Interventi di sistemazione e rifacimento delle pavimentazioni
stradali "Via Camporeale"**

PROPOSTA PROGETTUALE

	Elaborato unico contenente: Relazione illustrativa Planimetria generale interventi Inquadramento Catastale Ortofoto Computo metrico/ Quadro Economico	
Data Aprile 2022	UFFICIO TECNICO-Progettista 	IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA Ing. Rosanna Masini 
Comune di Marsico Nuovo – Piazza dell'Unità d'Italia, 1 – 85052 Marsico Nuovo (PZ) tel. 0975345111 C.F. 80004090769 P.IVA 00520370768 mail: comunemarsiconuovo@retebasilicata.it - Pec: comune.marsiconuovo@cert.ruparbasilicata.it		

RELAZIONE ILLUSTRATIVA DEL PROPOSTA PROGETTUALE

1 PREMESSA

Il progetto riguarda il rifacimento della pavimentazione della strada Comunale in via Camporeale nel territorio del Comune di Marsico Nuovo. L'obiettivo dell'Amministrazione Comunale è quello di realizzare degli interventi per migliorare la viabilità e accrescere la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale lungo il tratto stradale considerato.

La redazione del presente progetto nasce da un'analisi approfondita della situazione esistente, attraverso rilevazioni in sito e documentazione fotografica, allo scopo di accertare lo stato dei luoghi, valutare eventuali vincoli che avrebbero potuto condizionare le scelte relative agli interventi e definire gli stessi interventi da mettere in atto che a seconda dei casi, interesseranno direttamente gli strati costituenti le pavimentazioni e cioè:

- Tappetino di usura;
- Binder o strato di conglomerato;
- Base;
- Fondazione;
- Sottofondo.

2 ANALISI DELLO STATO DI FATTO

Allo stato odierno, la strada presenta un fondo in conglomerato bituminoso ammalorato in più punti, e soprattutto si evidenzia un degrado del tappetino di usura con il formarsi, sia di molte crepe che di un dislivello importante.

3 INTERVENTO DA REALIZZARE

Il progetto nasce dalla necessità di migliorare la sicurezza della circolazione degli utenti della strada nel transitarvi , e quindi eliminare le situazioni di dissesto maggiormente critiche.

Con il termine dissesto si intende ogni insidia localizzata, di profondità e geometria irregolare, esistente sulle aree oggetto dell'appalto di tipo veicolare, che possa costituire un pericolo per l'incolumità degli utenti. Tali dissesti possono essere provocati dal deterioramento della pavimentazione stessa, dal cedimento del sottofondo, dal distacco delle parti che la compongono per usura, da cause naturali e/o accidentali, da interventi di terzi sul suolo comunale, ecc.

I dissesti delle pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso sono così classificati:

1. buche
2. fessurazione monodirezionale
3. sgranamento, aggregati levigati, fessurazione capillare
4. fessurazione ramificata
5. distaccamento piano stradale con formazione di evidente dislivello

Il progetto prevede pertanto la manutenzione del piano stradale in relazione alla problematica riscontrata che possono interessare la parte superficiale della pavimentazione, i vari strati di conglomerato bituminoso, la fondazione stradale e gli elementi di raccolta e smaltimento delle acque superficiali della strada. Particolare cura sarà posta sulla rettifica e riprofilatura delle pendenze longitudinali e trasversali della pavimentazione per garantire il corretto convogliamento delle acque superficiali di piattaforma negli appositi ricettori.

Il tratto stradale per cui è prevista la sistemazione e/o il rifacimento della pavimentazione è C.da Camporeale

Per quanto riguarda gli interventi su sede stradale, è previsto il rifacimento della pavimentazione, mediante previa fresatura della pavimentazione esistente deteriorata, l'eventuale adeguamento dello strato di collegamento e quindi il rifacimento del tappeto d'usura.

Gli interventi consistono essenzialmente in:

1. Fresatura pavimentazione stradale esistente;
2. Scavo e sistemazione fondazione stradale;
3. Realizzazione di strato per drenaggio;

4. Adeguamento strato di collegamento;
5. Realizzazione del tappeto di usura;

4 PREVISIONI DI P.R.G. E DISPONIBILITA' DELLE AREE

Gli interventi in progetto ricadono in aree di interesse comune – viabilità così come prevede il Prg vigente. Gli interventi in progetto non alterano le previsioni urbanistiche trattandosi della sistemazione di strade e rifacimento di marciapiedi lungo la viabilità esistente.

Le aree interessate dai lavori sono in disponibilità dell'Amministrazione Comunale.

5 ACCESSIBILITA' ED UTILIZZO

Non vi sono particolari problematiche legate all'accessibilità e all'utilizzo per la realizzazione degli interventi. Occorrerà delimitare le zone di lavoro e creare, in corrispondenza del singolo tratto di cantiere, un accesso per i mezzi di cantiere, adeguatamente segnalato. Le delimitazioni disposte lungo il perimetro delle aree interessate dai lavori dovranno assicurare che sia interdetto l'ingresso ai non addetti. Per i fruitori degli edifici residenziali saranno eventualmente creati percorsi alternativi e protetti in sicurezza.

6 STUDIO DI PRE-FATTIBILITA' AMBIENTALE

Gli interventi previsti nel presente progetto non alterano in modo sostanziale lo stato di fatto trattandosi di sole opere di limitata entità.

7 RISPETTO DEL LIVELLO QUALITATIVO

Saranno adottati tutti i criteri di controllo sui materiali e la posa degli stessi.

Particolare cura sarà posta sulle pendenze longitudinali e trasversali della pavimentazione per garantire il corretto convogliamento delle acque superficiali negli appositi ricettori, costi e benefici

Il progetto, a fronte dei costi di investimento, presenta i seguenti benefici:

- Miglioramento della sicurezza degli utenti della strada

- Riduzione del rumore per effetto delle asperità
- Miglioramento del deflusso delle acque superficiali

8 TIPOLOGIA COSTRUTTIVA E PRINCIPALI LAVORAZIONI

Come indicato nel paragrafo 3, nel presente progetto sono stati previsti vari livelli di intervento che di seguito vengono sinteticamente descritti:

- Scarifica della pavimentazione bituminosa ammalorata: La lavorazione consiste nella rimozione di uno spessore variabile a un massimo di 5 cm a mezzo scarifica dello strato superficiale ammalorato della pavimentazione bituminosa esistente.
- Scavo a sezione obbligata eseguito con mezzo meccanico;
- Riempimento dei drenaggi con pietrame;
- Esecuzione di drenaggio orizzontale con materiale proveniente dagli impianti di trattamento dei rifiuti inerti;
- Massetto di sottofondo;
- Realizzazione mano di attacco con emulsione bituminosa: La lavorazione consiste nell'applicazione di emulsione bituminosa a precedere la stesa dei conglomerati a caldo per migliorare e garantire adesione e perfetto ancoraggio del nuovo strato al sottostante e allo scopo di evitare slittamenti tra gli strati e fare di questi un corpo unico che distribuisca carichi e sollecitazioni all'intera struttura e non solo al nuovo strato superficiale. Tale lavorazione offre anche il vantaggio di poter operare su superfici umide con più garanzie per la qualità e durata della pavimentazione stradale.
- Rettifica e risagomatura in conglomerato bituminoso Binder: La lavorazione consiste nel rettificare e riprofilare le pendenze longitudinali e trasversali della strada per ripristinare le normali condizioni di sicurezza al transito ed il corretto smaltimento delle acque meteoriche di piattaforma.
- Pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso tappeto di usura: La lavorazione consiste nella posa in opera di tappeto di usura in conglomerato bituminoso per uno spessore variabile da 3 cm a massimo di 5 cm secondo quanto dettagliato nell'elaborato tecnico di quantificazione delle lavorazioni.

9 CLASSIFICAZIONE TIPOLOGIE AMMALORAMENTI

L'analisi delle condizioni delle singole pavimentazioni della rete stradale urbana risulta fondamentale per la definizione di un adeguato programma di manutenzione delle infrastrutture comunali.

Il degrado di una pavimentazione stradale può essere distinto in:

- **Funzionale**
se la struttura è ancora efficiente ma l'aderenza o la regolarità sono compromesse in modo da rendere la marcia dei veicoli insicura e scomoda
- **Strutturale**
se la pavimentazione presenta rotture dovute ai carichi di traffico ripetuti

Ammaloramenti delle pavimentazioni stradali flessibili

I degradi delle pavimentazioni stradali flessibili possono essere suddivisi nelle seguenti categorie:

- Fessurazioni
- Deformazioni superficiali
- Difetti superficiali
- Altri danni

ANALISI DEL CONTESTO

Traffico

I lavori saranno tutti svolti su sede stradale di proprietà Comunale. Per quanto possibile sarà opportuno valutare la possibilità di intervenire riducendo al minimo i disagi per gli utenti della strada garantendo comunque l'esecuzione dei lavori in totale sicurezza.

Topografia

Gli interventi saranno eseguiti lungo le strade esistenti del Comune di Marsico Nuovo e non sarà alterato lo stato dei luoghi.

Geologia

Gli interventi non richiedono approfondimenti geologici in quanto sono classificati come manutenzione ordinaria e previsti su strade esistenti.

Idrologia- idraulica

I lavori comprendono interventi che non alterano il sistema di convogliamento delle acque meteoriche bensì lo integreranno e migliorano laddove necessario.

Paesaggio

Il progetto è collocato interamente sulle pavimentazioni esistenti del Comune di Marsico Nuovo in ambito extra urbano.

CAVE E DISCARICHE DA UTILIZZARE

Per quanto concerne gli approvvigionamenti, le materie prime dovranno provenire da cave in esercizio regolarmente autorizzate, mentre lo smaltimento dei rifiuti prodotti dovrà avvenire secondo i modi di legge. La localizzazione delle cave e delle discariche saranno individuate dall'impresa appaltatrice successivamente all'affidamento dei lavori.

INTERFERENZE CON RETI AEREE E SOTTERRANEE

I lavori saranno interamente realizzati su strade esistenti sulla quali sono presenti sottoservizi. In caso di necessità, prima di iniziare una qualsiasi lavorazione comportante scavi, si dovrà contattare tutti i gestori dei sottoservizi per la loro puntuale localizzazione.

CANTIERIZZAZIONE

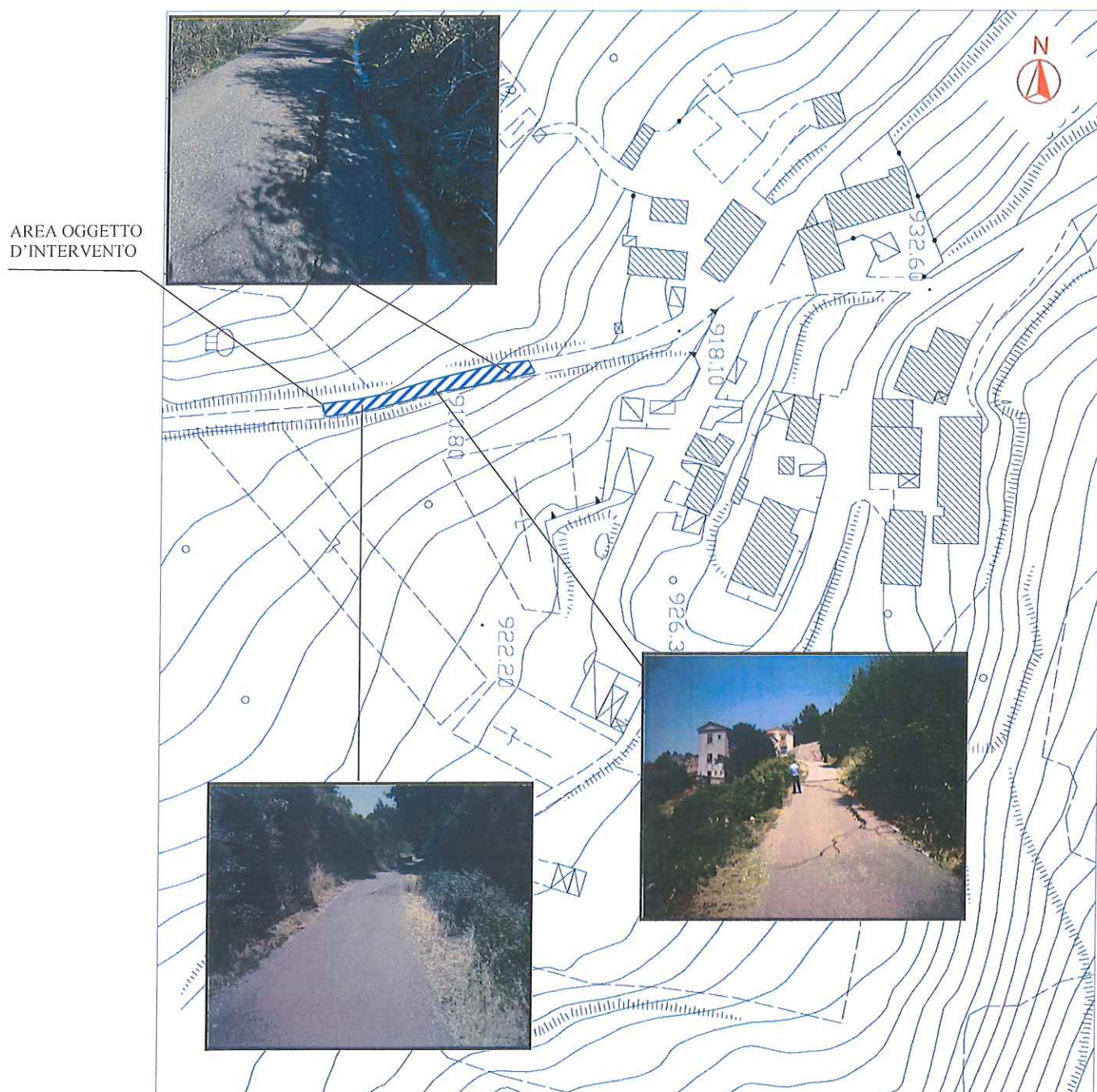
Il cantiere dovrà essere realizzato al fine di garantire che l'esecuzione dei lavori risponda perfettamente alle condizioni di sicurezza.

L'esecuzione dei lavori verrà necessariamente programmata tenendo conto, oltre che delle necessità operative ed organizzative del Comune di Marsico Nuovo, anche delle condizioni meteorologiche ed ambientali, con particolare riguardo alle temperature e alle precipitazioni.

CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA

L'importo stimato dei lavori è pari ad euro 7.873,27 di cui euro 7.498,35 per lavori a base di gara soggetti a ribasso, € 374,92 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, come da quadro economico di spesa allegato.

PLANIMETRIA AREA OGGETTO DI INTERVENTO



MAPPA CATASTALE



ORTOFOTO



COMPUTO METRICO

OGGETTO: Sistemazione e rifacimento delle pavimentazioni stradali alla Contrada Camporeale

COMMITTENTE:

Data, APRILE 2022



IL TECNICO

[Handwritten signature in blue ink]
Il Responsabile dell'area Tecnica
Ing. MASINI ROSANNA

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	LAVORI A MISURA							
1 E.01.001.01	Fresatura di pavimentazioni in conglomerato bituminoso con impiego di particolare macchina fresatrice, per spessori di pavimentazione fino a 15 cm., per riquotature longitudinali e ... scarificato con macchina munita di spazzole rotanti e/o dispositivo aspiranti, nonche' il carico del materiale fresato.	5,00	25,00	4,500		562,50		
	SOMMANO mq/cm					562,50	0,86	483,75
2 B.25.004.12	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata c/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratt ... e. cer 17 03 02 - miscela bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17 03 01 Peso specifico = 1500 kg/mc = 15 ql/mc PESO SPECIFICO = 1700 KG/MC - 17 QL/MC	17,00	25,00	4,500	0,030	57,38		
	SOMMANO ql					57,38	3,04	174,44
3 E.01.038.01	Trasporto a discarica autorizzata e/o ad impianto di trattamento rifiuti di materiali provenienti da : demolizioni stradali o demolizioni eseguite per lavori stradali , scavi , se ... i con esclusione delle rimozioni, eseguite con autocarri di media/grande portata ovvero con portata superiore a 35 q.li; TRATTO STRADALE CAMPOREALE - DISTANZA DISCARICA 40 KM	40,00	25,00	4,500	0,030	135,00		
	SOMMANO mc/km					135,00	0,54	72,90
4 B.01.008.02	Scavo a sezione obbligata eseguito con mezzo meccanico in terreni costituiti da argille compatte e sovraconsolidate, con resistenza alla compressione superiore a 60 Kg/cmq, compres ... ionali, il trasporto ed il conferimento a discarica o ad impianto di trattamento: per profondità da mt. 2,01 a mt. 4,00;	1,00	20,00	4,500	1,000	90,00		
	SOMMANO mc					90,00	14,25	1'282,50
5 E.05.032.01	Riempimento dei drenaggi con pietrame o ciottolame, con l'onere di porre in opera materiale di dimensione decrescenti dal basso verso l'alto; compresa la fornitura del materiale: per profondità di scavo fino a m. 10.00 RIEMPIMENTO CON PIETRAMME DI GROSSA TAGLIA	1,00	20,00	4,500	0,500	45,00		
	SOMMANO mc					45,00	31,79	1'430,55
6 G.01.001.01	Esecuzione di drenaggio orizzontale con materiale proveniente dagli impianti di trattamento dei rifiuti inerti, posto a secco con ausilio di mezzi meccanici e con spianamento a man ... go di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Dello spessore fino cm 10;	1,00	20,00	4,500	0,450	40,50		
	SOMMANO mc					40,50	20,82	843,21
7 B.06.008.01	Massetto di sottofondo realizzato con sabbia di cava data in opera, compreso, lo spandimento, la sistemazione del materiale ed ognialtro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte: spessore 5 cm.	1,00	45,00	4,500	0,050	10,13		
	SOMMANO mq					10,13	10,93	110,72
	A RIPORTARE							4'398,07

COMMITTENTE:

Handwritten text, possibly a signature or date, located in the center of the page.

REGIONE BASILICATA

COMUNE DI MARSICO NUOVO

Provincia di Potenza

PROPOSTA PROGETTUALE

Sistemazione e rifacimento della pavimentazione stradale alla Contrada Camporeale

Quadro economico

Voci		Importi €	
		B	A
A	LAVORI e FORNITURE		
1	Lavori a base di gara		€ 7.498,35
	IMPORTO A BASE DI GARA		€ 7.498,35
2	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	5%	€ 374,92
	Totale lavori e forniture da appaltare (1+2)		€ 7.873,27
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:		
1	Lavori in economia (IVA compresa)	5,26%	€ 394,61
2	Allacciamenti ai pubblici servizi		0,00
3	Imprevisti (IVA compresa)	0,0%	0,00
4	Acquisizione di aree o immobili e pertinenti indennizzi		0,00
5	Espropriazione di aree o immobili e pertinenti indennizzi		0,00
6	Accantonamento di cui all'articolo 106, comma 1 del Codice (adeguamento dei prezzi)		0,00
7	Spese per pubblicità, contributo ANAC e, ove previsto, per opere artistiche		0,00
8	Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto:		
a	Rilievi, accertamenti e indagini, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali (spese per accertamenti di laboratorio), di cui all'articolo 16, comma 1, lettera b), punto 11 del DPR n. 207/2010		0,00
b	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, alla direzione lavori, all'assistenza giornaliera e contabilità - compreso contributi previdenziali (esente iva)		0,00
c	Importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113 comma 2, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€ -	€ -
d	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		0,00
e	Verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, incluse le spese per le verifiche ordinate dal direttore lavori di cui all'articolo 148, comma 4, del DPR n. 207/2010		0,00
f	Spese per collaudi (collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici)		0,00
g	I.V.A. sulle spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto		0,00
	Totale "Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto" (a+b+c+d+e+f+g)	€ -	
9	I.V.A. sui lavori e forniture	22%	€ 1.732,12
10	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		0,00
	Totale somme a disposizione	€ 2.126,73	€ 2.126,73
	Totale lavori (A+B)		€ 10.000,00
C	Posa in opera e FORNITURE		
11	Fornitura Pannelli e Posa in opera a base di Gara		€ -
12	Fornitura Lanterna e Posa in opera a base di Gara		€ -
13	Iva sulle Forniture al 22%		€ -
	Totale forniture C		€ -
	Totale lavori e forniture da appaltare (A+B+C)		€ 10.000,00

