



CITTÀ DI MURO LUCANO

(Provincia di Potenza)

Via Roma, s.n.c. - 85054 Muro Lucano (Pz) - Tel. 0976/75234-0976/75220)

e-mail: mara.gilio@murolucano.eu - michele.mangone@murolucano.eu

comune@pec.murolucano.eu

RELAZIONE TECNICA E PROGETTO VALUTAZIONE DEI COSTI

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO ALUNNI DELLA SCUOLA
DELL'INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIA DI 1° GRADO IN QUESTO TERRITORIO
COMUNALE

ANNO SCOLASTICO 2021/2022- PERIODO 04.12.2021/31.05. 2022

CPV.: 60130000-8 " Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada"

Muro Lucano ottobre 2021

Il Responsabile del procedimento
(geom. Michele MANGONE)



Il Responsabile del Settore
(Dott.ssa Mara GILIO)

PROGETTO TECNICO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ANNI SCOLASTICI 2021/2022.

PREMESSA

Il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016, come modificato dal D.Lgs. n. 56 del 19.04.2017, all’art. 23, comma 15, prevede che per quanto attiene agli appalti dei servizi debbano essere proceduti da apposita progettazione, che deve contenere i seguenti elementi:

- 1) la relazione tecnico - illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
- 2) le indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti relativi alla sicurezza di cui all’art. 26 comma 3 del D.Lgs. n. 81/2008;
- 3) il calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- 4) il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l’acquisizione dei servizi;
- 5) il capitolato speciale di appalto, comprendente le specifiche tecniche, l’indicazione dei requisiti minimi che le offerte devono comunque garantire e degli aspetti che possono essere oggetto di variante migliorativa e conseguentemente i criteri premiali da applicare alla valutazione delle offerte in sede di gara, l’indicazione di altre circostanze che potrebbero determinare la modifica delle condizioni negoziali durante il periodo di validità, fermo restando il divieto di modifica sostanziale. Pertanto, al fine di procedere all’appalto del servizio di cui trattasi si è proceduto a esporre per singola lettera sopra riportata a redigere quanto segue.

1 - RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Il Comune di Muro Lucano garantisce il servizio pubblico del trasporto scolastico al fine di favorire l’attuazione del diritto allo studio indipendentemente dalle condizioni economiche, sociali e familiari e di agevolare la frequenza scolastica, laddove ricorrano oggettive condizioni di difficoltà per il raggiungimento della scuola di riferimento.

La necessità di procedere all'affidamento del servizio di trasporto scolastico è stata indotta da ragioni di natura gestionali in quanto, a seguito della cessazione dal servizio di tutto il personale destinato all'espletamento del trasporto, la gestione è integralmente esternalizzata.

Conseguentemente alla totale esternalizzazione del servizio, l’Ente si trova nella necessità di riprogettarlo ex novo, anche in conseguenza della rimodulazione della rete scolastica per effetto della riduzione del numero dei plessi utilizzati e per effetto dell’emergenza sanitaria da COVID-19.

Il servizio, riferito all’anno scolastico, consiste nel trasporto degli alunni delle scuole dell’infanzia, primaria e secondaria di I grado iscritti e frequentanti i plessi scolastici aventi sede nel territorio comunale di Muro Lucano, dalle fermate predisposte dall'ente fino ai plessi scolastici frequentati e viceversa.

La finalità generale del servizio da affidare è quella di garantire, a domanda dell'utenza, il servizio di Trasporto Scolastico, compreso il servizio di vigilanza/assistenza, da svolgersi nel periodo scolastico per n. **5** giorni alla settimana, n. **6** giorni per gli alunni della scuola per cui è prevista la frequenza il sabato.

Il servizio è reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari scolastici, conformemente alle disposizioni emanate dagli organi scolastici competenti per ciascuno dei plessi indicati e di seguito riportati, salvo eventuali variazioni che saranno tempestivamente comunicate.

Il servizio è articolato in orario antimeridiano e pomeridiano nei giorni settimanali ed orari come di seguito riportati:

SCUOLA DELL’INFANZIA: ingresso entro le ore 9,30 – uscita entro le ore 16,30 – dal lunedì al venerdì;

SCUOLA PRIMARIA: ingresso ore 8,30 – uscita ore 13,30 – dal lunedì al venerdì;

- per le classi Prima e Quarta per l'intera settimana è prevista l'uscita alle ore 16,30;

- per le classi Seconda, Terza e Quinta nel giorno di martedì l'uscita è prevista alle 16,30;

- per le classi Seconda, Terza e Quinta è prevista la frequenza anche al sabato

SCUOLA SECONDARIA DI I GRADO: ingresso ore 8,30 – uscita ore 13,30 – dal lunedì al sabato.

- per tutte le classi della scuola secondaria di primo grado nei giorni di lunedì e mercoledì l'uscita è prevista alle 16,30;

Il servizio è rivolto all'utenza scolastica distribuita su tutto il territorio di Muro Lucano, la cui estensione è di circa **126,18 km²**.

Per tali motivazioni, dal punto di vista organizzativo, il servizio non può non essere suddiviso in meno di **4** tratte.

Inoltre, sono richiesti all'affidatario servizi aggiuntivi, compresi nel prezzo di aggiudicazione, per uscite didattiche pari ad un numero presunto di 12 (dodici), su richiesta delle scuole e secondo le modalità di cui al Capitolato.

A tal fine, costituirà base ed indicazione di massima del presente appalto l'allegato "A", redatto per il corrente anno scolastico, dove sono indicati i percorsi di andata e ritorno, per una percorrenza totale di 330 km, oltre a ulteriori km. 1000 stimati per le gite didattiche per un totale complessivo di **48.520 (dal giorno 01/12/2021 al 12/06/2021)** km annui utili alla quantificazione del servizio. Gli alunni verranno prelevati secondo i percorsi, gli itinerari, i tempi e le fermate disposti con direttive impartite dalle amministrazioni e trasportati alla scuola dagli stessi frequentata.

Il servizio si svolgerà, perciò, secondo percorsi indicati dall'apposito Piano di trasporto predisposto dagli Uffici comunali competenti e suscettibile di modificazioni in corso d'anno, come da allegato "A".

Dimensione del Servizio.

I plessi scolastici interessati al servizio sono i seguenti:

Scuola dell'Infanzia di Capodigiano, contrada Capodigiano: frequentanti n. 35 - utenti stimati 5 ;

Scuola dell'Infanzia Arcobaleno, via Raia dei Monaci: frequentanti n. 75 - utenti stimati 21;

Scuola Primaria e Secondaria di I grado di Muro Lucano "J. Stella", via Raia dei Monaci: frequentanti n. 262 - utenti stimati 108;

Per l'A.S. 2021/2022, a titolo puramente indicativo ed utile per la presente relazione, sono stati acquisiti dal competente Ufficio i dati presunti riferiti alla consistenza della popolazione scolastica richiedente il servizio.

L'appalto in corso è dimensionato per numero presumibile di n. 134 utenti distribuito secondo i diversi percorsi.

Negli anni il numero di adesioni al servizio oscilla mediamente tra 80 e 135 utenti per anno scolastico, con prevalenza di iscrizioni degli alunni della scuola primaria e media.

Considerando l'andamento demografico, nel corso della durata dell'appalto la consistenza numerica degli utenti del servizio non dovrebbe subire significativi scostamenti rispetto agli anni precedenti e pertanto si può confermare in via prudenziale il dato previsionale di 134 utenti annui.

Il servizio è soggetto alle disposizioni di legge vigenti in materia di trasporto, con specifico riferimento a:

- Legge 11.08.2003, n. 218, recante "Disciplina dell'attività di trasporto viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente";

- D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

- D.M. 18.04.1977 "Caratteristiche costruttive degli autobus";

- D.M. 31.01.1997 recante "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico";

- Circolare Ministero dei trasporti. Direzione generale Motorizzazione civile n. 23 del 11.03.1997.

La durata dell'appalto è prevista per il solo anno scolastico 2021-2022 a partire dalla data che sarà definita nel contratto o in caso di urgenza dalla data che sarà definita di comune accordo in pendenza della stipula del contratto.

Parco Mezzi

L'attuale servizio deve essere gestito utilizzando **n. 4 scuolabus**, salvo possibili aumenti ove l'appaltatore, in ragione di una migliore funzionalità del servizio e di una possibile riduzione dei tempi di permanenza degli utenti sui mezzi, preveda nella propria proposta tecnico-qualitativa, l'utilizzo di ulteriori mezzi.

I mezzi utilizzati nel servizio dall'appaltatore devono essere rispondenti alle norme vigenti ed avere le caratteristiche indicate nel C.S.A.

Tutti i mezzi in dotazione dovranno, comunque, essere muniti **dei dispositivi di sicurezza** per i trasportati, previsti dalla vigente normativa.

Per i mezzi utilizzati può essere richiesto l'allestimento per alunni disabili.

Grava, in via esclusiva, sull'appaltatore **l'onere di verificare preventivamente le condizioni della viabilità, la compatibilità del parco mezzi da impiegare nel servizio nel caso in cui il numero dei mezzi dovesse essere superiori a quelli sopra indicati**, tenendo conto del progetto tecnico qualitativo da presentare in sede di gara al fine di garantire per ogni trasportato un tempo di permanenza sul mezzo per la durata di massima di **45** minuti.

Inoltre si rappresenta che nel parco macchine dell'Ente sussistono n. **3** scuolabus inutilizzati:

1- Mercedes - targa CL140KZ - posti n. 39+1

2- Mercedes – targa PZ 293449 - posti n. 39+1

3- Fiat IVECO mod. DAILY – targa AW549ZM – posti n. 25

L'uso dei mezzi di proprietà comunale può essere concesso in comodato d'uso con oneri, diretti ed indiretti a carico dell'aggiudicataria, il valore economico del comodato verrà stabilito in caso ne fosse fatta richiesta e la quota mensile verrà dedotta, con espresso inserimento dello storno, dal costo mensile indicato in fattura.

Piano trasporto scolastico

Il servizio sarà svolto con le modalità stabilite annualmente in un "**Piano trasporto scolastico**", che conterrà, per ciascuno dei mezzi adibiti al servizio, le fermate, gli orari stabiliti sulla base dell'articolazione oraria delle lezioni annualmente stabilita, articolando i percorsi come indicativamente riportati nell'Allegato "A".

Il piano di trasporto scolastico può subire variazioni nel corso dell'anno, per possibili cancellazioni, nuove zone, ecc.

Oltre alla percorrenza relativa al trasporto sia in andata che ritorno è stato previsto un budget chilometrico di trasporto, compreso nel corrispettivo dell'appalto, **per finalità didattiche** sia dentro che fuori il territorio comunale.

Detto BUDGET è stato calcolato sulla percorrenza media degli ultimi anni di km1000.

Gestione amministrativa del servizio

Attualmente tutta la gestione inerente le iscrizioni, la verifica degli incassi ed in generale tutta la gestione amministrativa è a carico del Comune.

È specifico obbligo dell'appaltatore disporre le misure necessarie alla sola verifica del titolo di fruizione del servizio, rilasciato dal Comune.

2 - INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI RELATIVI ALLA SICUREZZA DI CUI ALL'ART. 26 COMMA 3 DEL D.LGS. N. 81/2008 (RISCHI DA INTERFERENZA)

Oggetto dell'appalto è il servizio di trasporto scolastico ed interessa gli utenti interessati alla frequenza della scuola dell'infanzia, la scuola primaria e la scuola secondaria di primo grado. Esso consiste nel trasporto (imbarco e sbarco) degli alunni trasportati presso le fermate per essi determinate e presso le sedi scolastiche individuate nel piano di trasporto scolastico.

Secondo la determinazione n. 3/2008 dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, si parla di interferenza nella circostanza in cui si verifica un "contatto rischioso"

tra il personale del committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese diverse che operano nella stessa sede aziendale con contratti differenti.

L'affidatario eseguirà il servizio effettuando le fermate presso gli accessi delle scuole interessate dal tragitto previsto dal piano di trasporto il che non comporta interferenza alcuna con il personale scolastico delle scuole.

Gli unici rischi interferenziali individuati vanno ascritti alle interferenze tra i lavoratori della ditta appaltatrice del servizio (autisti e assistenti) e l'utenza trasportata (alunni), ovvero rischi interferenziali dovuti alle ipotesi marginali in cui personale comunale incaricato di effettuare controlli

sulle modalità di gestione del servizio si trovi a viaggiare sui mezzi o nelle immediatezze degli stessi, oppure ancora al personale scolastico ausiliario che si trovi nei pressi dell'area occupata dai mezzi. Non si considerano ai sensi del Duvri i rischi specifici propri dell'attività dell'impresa appaltatrice. Per cui, sebbene la redazione del Duvri (Documento unico di valutazione dei rischi di interferenza), ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008, non è ritenuta necessaria nel presente appalto in quanto non si riavvisano allo stato attuale rischi dovuti ad attività interferenti ovvero "contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore, si è ritenuto in fase di valutazione preventiva individuare misure organizzative minime al fine di gestire correttamente le fasi operative del servizio in questione.

In relazione alle possibili interazioni del personale dell'appaltatore con gli utenti del servizio ed ai connessi rischi da interferenza, si è proceduto alla valutazione ricognitiva dei rischi standard, ai sensi di quanto disposto dall'art. 26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. e alla predisposizione delle conseguenti misure di prevenzione e protezione per eliminare o ridurre i rischi da interferenze, come riportato nel DUVRI.

Pertanto l'importo degli oneri di sicurezza è pari a zero.

L'appaltatore dovrà comunque rispettare tutte le indicazioni, i divieti e le prescrizioni di sicurezza impartite dalle direzioni scolastiche e dal committente.

L'appaltatore dovrà garantire che gli automezzi, gli autisti ed il personale ausiliario, rispetti, inderogabilmente, tutte le norme in materia di covid-19.

3 - QUANTIFICAZIONE DEL COSTO DEL SERVIZIO

Costo attuale del servizio.

Il costo giornaliero del servizio, tenendo conto che l'attuale servizio deve essere svolto con n.4 scuolabus per osservare le direttive del Ministero della Sanità sulle misure anticovid per il trasporto pubblico.

-ANNO SCOLASTICO 2021/2022- GIORNI 209- CALENDARIO REGIONALE- SERVIZIO DA SVOLGERE SOLI GIORNI 133 PERCHÉ FINO ALLA DATA DEL 03/12/2021 E' STATO GIÀ AFFIDATO

Analisi dei costi del servizio da appaltare.

La determinazione del costo per ogni singolo scuolabus è definita sulla base di quattro componenti:

1. Costi proporzionali alla percorrenza;
2. Costo medio del personale di guida e di accompagnamento;
3. Costo per la disponibilità del veicolo;
4. Spese di struttura.

COSTO PROPORZIONALE ALLA PERCORRENZA

Il costo proporzionale alla percorrenza è dato dal prodotto tra la percorrenza del servizio secondo i percorsi giornalieri cui vanno aggiunti quelli supplementari per le gite scolastiche ed un costo unitario in €/Km.

Il costo unitario risulta dalla somma dei valori delle seguenti componenti:

- carburante;
- lubrificante;
- pneumatici;
- manutenzione e riparazione.

1) CARBURANTE

Costo attuale del gasolio comprensivo di IVA è di € 1,53673/lit. rilevato dal sito del Ministero Sviluppo Economico il settembre 2021); la percorrenza media effettiva con un litro di gasolio è stimata in 5 (cinque) Km/litro (trattasi essenzialmente di percorso misto).

Il costo è quindi pari a €1,59318 x km.330/5 km./lit.= €101,42* gg. 133 = € 13.984,93

Km. 1000- gite scolastiche- km. 1000/5 km./lit.= lit. 200* €1,59318 = € 318,63

2) LUBRIFICANTE: si considerano i seguenti dati medi di stima:

€250,00 annui per cambi olio, filtri, ecc.

Costo per lubrificanti: €250,00 x 4= € 1.000,00

3)PNEUMATICI: Costo stimato per gli pneumatici: € 2.000,00

4) PULIZIA: l'onere per la pulizia degli automezzi, si prevede una frequenza di n. 1 intervento al mese, per automezzo, e da indagine di mercato viene determinata in €20,00 ad intervento per cui si avrà:

Costo annuo per n. 4 mezzi= €20,00*6 (mesi) per n. 4= € 480,00

5) **SANIFICAZIONE** = €10,23 per automezzo giornaliero - (tariffario regionale)
€10,23*4= 40,92* gg. 133 = € 5.442,36

TOTALE € 23.225,92 (1)

1) COSTO MEDIO DEL PERSONALE

Di seguito si riporta il costo del personale di guida per ogni singolo automezzo determinato applicando il C.C.N.L. per i dipendenti delle imprese esercenti autorimesse, noleggio autobus, noleggio con autista, locazione automezzi, ecc. del 26 luglio 2018

Tenuto conto degli orari definiti:

SCUOLA DELL'INFANZIA STATALE: ingresso entro le ore 9,30 – uscita entro le ore 16,30 – da lunedì a venerdì;

SCUOLA PRIMARIA: ingresso ore 8,30 – uscita ore 13,30 – da lunedì al sabato;

- per le classi Prima, Seconda e Quinta per l'intera settimana è prevista l'uscita alle ore 16,30;

SCUOLA SECONDARIA DI I GRADO: ingresso ore 8,30 – uscita ore 13,30 – da lunedì a sabato.

- per tutte le classi della scuola secondaria di primo grado nei giorni di lunedì e mercoledì l'uscita è prevista alle 16,30;

per la scuola primaria e secondaria di primo grado sono previste due tratte aggiuntive:

- tratta pomeridiana per le classi Prima, Seconda e Quinta della scuola Primaria

I trasporti aggiuntivi sono computati forfettariamente calcolando il servizio per tutte le scuole su giorni 6, in luogo di 5 per la scuola dell'infanzia.

Qualifica autista C2

costo lordo orario €11,53* ore 5.00/g * 06 gg.* 4 sett. – €1.383,60
costo stimato anno scolastico 2021-2022 (04/12/2021-31/05/2022)
Giorni 133-mesi 6- per autista €1.383,60*6 = €8.301,80
Costo totale stimato personale autista n. 4 = €8.301,60 *n°4= € 33.206,40 (2)

Qualifica accompagnatore C3

costo mensile: €882,43 ore 20 su 40 = 0,5
costo mensile effettivo: 882,43X0,5= 441,21
costo stimato anno scolastico 2021-2022 (01/12/2021-12.06.2022) per accompagnatore = 441,21 x 6 mesi = 2.647,26
costo totale personale accompagnatore = €2.647,26 * 4= € 10.589,04 (3)

TOTALE (Voci 1 +2+3) € 67.021,36

2) COSTO PER L'UTILIZZO DEL VEICOLO

Il costo per l'utilizzo del veicolo comprende: ammortamento, assicurazione R.C., tassa di circolazione.

Nell'arco dell'anno queste spese rappresentano un onere fisso:

il forfettario individuato è in **€3.120,00**

ASSICURAZIONE R.C.: (€970,00/12*6*4) = € 1.940,00 (a) TASSA

TASSA DI POSSESSO: (€295,00*4)= € 1.180,00 (b)

TOTALE SPESA PREVISTA (a+b) = € 3.120,00

TOTALE GENERALE € 70.141,36

**PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI PER L'ACQUISIZIONE
DEI SERVIZI**

GIORNI PRESUMIBILI ANNO SCOLASTICO	133	TOTALI	NOTE
1 - VOCE DI COSTO PROPORZIONALE			
Percorrenza chilometrica giornaliera km. 330 x 133 gg. = 43.890 km annui	Km. 43.890,00		
Gite scolastiche	km 1.000,00		
TOTALE KM ANNUI	44.890,00		
Quantità carburante x mezzo = Km. percorsi/media consumo 1- lt. * 5 km. = 44.890 / 5 = lt. 8.978,00	8.978,00 litri		
Costo medio netto gasolio settembre 2021 /lt €111.270,81 1,593,18 x quantità annua GASOLIO lt. 8.978,00 =	€14.303,57	Gasolio auto: €1,593,18	costo gasolio Settembre 2021 rilevato dal sito del Ministero della Transizione Ecologica
Totale costo del carburante		€. 14.303,57	
Lubrificante freni e filtri €250 annui X 4 veicoli	€ 1.000,00		
Pneumatici	€ 2.000,00		
Pulizia un lavaggio mensile €20 X 4 scuol. X 8 mesi	€ 480,00		
Intervento di sanificazione giornaliera scuolabus €10,23 X 4 (scuolabus) x 133 gg.	€ 5.442,36		
TOTALE VOCE DI COSTO 1		€23.225,92	
Personale autista n. 4 x 5 ore giornaliere (ore a settimana 30) costo mensile: €1.383,60 costo mensile costo stimato anno scolastico 2020-2021 (01/12/2020/12.06.2021) per autista = 1.383,60 x 6 mesi = 8.301,60 costo totale stimato personale autista:	€ 33.206,40		
Personale vigilanza n. 4 x 4 ore giornaliere (ore a settimana 20) = costo mensile: €882,43 ore 20 su 40 = 0,5 costo mensile effettivo: 882,43X0,5= 441,21 costo stimato anno scolastico 2020-2021 per accompagnatore = 441,21 x 6 mesi = €2.647,26 costo totale personale accompagnatore: €10.589,04	€ 10.589,04		
TOTALE VOCE DI COSTO 2		€43.795,44	

3 – VOCE DI COSTO PER L'UTILIZZO DEL VEICOLO			
Assicurazione R.C.-Valutazione su polizza esistente Scuolabus comunale Targa-CL140KZ- Valore annuo €970,00- rapportato a mesi 6 = 485,00-*4 Scuolabus	€1.940,00		
Tassa di possesso – valutata sempre su Scuolabus Comunale Targa- CL 140KZ- €295,00*4 Scuolabus	€1.180,00		
TOTALE VOCE DI COSTO 3		€3.120,00	
TOTALE COSTI		€70.141,36	
4 – VOCE DI COSTO SPESE DI GESTIONE E UTILE			
Costi di gestione 5%	€3.507,05		
utile d'impresa 10%	€7.014,13		
TOTALE VOCE DI COSTO 4		€10.521,18	
TOTALE VOCI DI COSTO	€80.662,54	in c.t.	€ 80.662,00
TOTALE COSTO GIORNALIERO	€80.662,54/133	€606,48	
COSTO A BASE D'ASTA		€80.662,54	

Per quanto sopra esposto, il corrispettivo giornaliero totale per lo svolgimento in orario antimeridiano del servizio ordinario secondo le previsioni di capitolato, ossia con 4 mezzi della ditta appaltatrice, è pari a **€ 606,48 IVA ESCLUSA per ogni giorno di servizio svolto, per un valore annuo di €80.662,48 oltre iva.**

Modalità di affidamento – Requisiti - Criterio di aggiudicazione

Il servizio da appaltare ha un valore pari ad **€ 80.080,00** e rientra nella fattispecie dell'art. 36, comma 2 lett.a), del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, come modificato dall'articolo 1 della Legge 120/2020 e da ultimo dall'articolo 51 della Legge 108/21, per cui si farà ricorso all'affidamento diretto, con le modalità previste dal citato articolo e fissando per i potenziali operatori economici partecipanti i requisiti minimi di idoneità economica e tecnica atti a garantire che il servizio sia affidato a ditte in possesso di un adeguato livello di esperienza e affidabilità.

Essendo, la fattispecie del presente servizio individuabile tra quelli di cui al comma 4, dell'articolo 95 del Decreto legislativo 18 aprile 2016 e s.m.i., per l'aggiudicazione sarà utilizzato il criterio del minor prezzo.

QUADRO ORGANIZZATIVO DEL SERVIZIO

TABELLA PERCORSI

I percorsi sono quelli preventivati dall'Amministrazione nel decorso anno scolastico, in via di massima riassunti come segue:

Linea 1. ISTITUTO COMPRENSIVO "J.STELLA": San Luca – Piano Noce Maschio – Triglia – Salinice - Fiego di Rizzo – San Marciano - Parlenne – Tendiere –Bussi – Zaparone – San Basilio - Plesso scolastico “J. Stella”. **Circa Km. 75 giornalieri;**

Linea 1. SCUOLA MATERNA CAPODIGIANO: San Luca – Piano Noce Maschio –Triglia – Salinice - Fiego di Rizzo – San Marciano - Parlenne – Tendiere –Bussi – Zaparone – San Basilio - Plesso scolastico “Capodigiano”. **Circa Km. 52 giornalieri;**

Linea 2. ISTITUTO COMPRENSIVO "J.STELLA": Pontecchia – San Leonardo – Piani Ferrari - Rocca Valloccello – Cupero - Paonessa - San Vito Vecchio – San Pietro a Piagari – Tufo Romita – Costa Cappuccini - Plesso scolastico “J. Stella”. **Circa Km. 65 giornalieri;**

Linea 2. SCUOLA MATERNA "ARCOBALENO": San Leonardo – Piani Ferrari – Cupero - Paonessa – San Pietro a Piagari - Tufaromita – Costa Cappuccini - Plesso scolastico "Arcobaleno".
Circa Km. 39 giornalieri;

Linea 3. ISTITUTO COMPRENSIVO "J.STELLA": San Luca, San Quirico, Piani Pagani, Piano del Casino, Santa Domenica, Vallone Torbido, Fontana Venezia, San Pietro, Pinnituro - Plesso scolastico “J. Stella”. **Circa Km. 49 giornalieri;**

Linea 3. SCUOLA MATERNA CAPODIGIANO "": San Luca, Piani Pagani, Piano del Casino, Santa Domenica, Vallone Torbido, Serra del Vento - Plesso scolastico “Capodigiano”.
Circa Km. 50 giornalieri;

Percorrenza totale giornaliera di Km 330 circa;

ORARI

- **SCUOLA DELL'INFANZIA STATALE:** ingresso entro le ore 9,30 – uscita entro le ore 16,30 – da lunedì a venerdì;
- **SCUOLA PRIMARIA:** ingresso ore 8,30 – uscita ore 13,30 – da lunedì al sabato;
- per le classi Prima, Seconda e Quinta della scuola primaria per l'intera settimana è prevista l'uscita alle ore 16,30;
- **SCUOLA SECONDARIA DI I GRADO:** ingresso ore 8,30 – uscita ore 13,30 – da lunedì a sabato.
- per tutte le classi della scuola secondaria di primo grado nei giorni di lunedì e mercoledì l'uscita è prevista alle 16,30;

N.B. : La ditta aggiudicataria dovrà garantire il trasporto secondo le esigenze dell'Istituto scolastico anche il tempo prolungato senza ulteriori oneri di spesa a carico della stazione appaltante.