



COMUNE DI PIETRAPERTOSA

PROVINCIA DI POTENZA

UFFICIO TECNICO

Bando MISURA 4 -Sottomisura 4.3.1" Sostegno per investimenti in infrastrutture necessarie all'accesso ai terreni agricoli e forestali".

PROGETTAZIONE ESECUTIVA

LAVORI DI RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA
DELLA VIABILITA' RURALE DEL COMUNE DI
PIETRAPERTOSA

SETTORE: GENERALE

elaborato:

1- RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

PROGETTAZIONE

***Ufficio Tecnico Comunale
geom. Salvatore Urgo***

Pietrapertosa li AGOSTO 2019

1-GEN



COMUNE DI PIETRAPERTEOSA

(Provincia di Potenza)

C.F. n. 80002370767

tel. 0971/983002

fax 0971/983160

**OGGETTO: LAVORI DI RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DELLA
VIABILITA' RURALE DEL COMUNE DI PIETRAPERTEOSA**

1. PREMESSA

Il sottoscritto geom. Urgo Salvatore, in qualità di Tecnico Comunale, in servizio presso il Comune di Pietrapertosa (Pz), con la presente relaziona sui lavori necessari occorrenti per la sistemazione del dissesto di diverse strade comunali in agro di Pietrapertosa.

Si premette che la strade in oggetto sono a servizio delle zone rurali più densamente popolate del comune di Pietrapertosa; infatti lungo gli assi viari che presentano una lunghezza complessiva di circa 25 km risiedono molte aziende agricole i cui proprietari si recano quotidianamente per la coltivazione dei terreni e l'allevamento di animali.

Si intuisce che tali arterie sono fondamentali per la vita economica del paese, quindi necessitano di interventi urgenti al fine di evitare l'ulteriore spopolamento di queste aree rurali del comune.

L'arteria Visciglieta-Rossa è stata realizzata verso la fine degli anni '80. Da allora si sono eseguiti interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria volti principalmente alla sistemazione dei dissesti per frana; allo stato attuale la pavimentazione si presenta ammalorata in diversi tratti. Il dissesto è dovuto principalmente alla ostruzione delle cunette, realizzate prevalentemente in terra, le quali non consentono il regolare deflusso delle acque meteoriche; queste ultime durante la stagione invernale, che nel comune di Pietrapertosa è abbastanza lunga e rigida (trattandosi del comune più alto della Basilicata), durante il ciclo di gelo e disgelo determinano la rottura della parte superficiale della pavimentazione. Il susseguirsi dei lunghi inverni ha quindi determinato a lungo andare il progressivo deterioramento della pavimentazione ed allo stato attuale la strada è diventata di fatto impercorribile per le normali autovetture. A questo si somma il dissesto in alcuni tratti catalogati all'interno del PAI come

aree R3 ed R4 in cui sono presenti fenomeni di smottamento che determinano in alcuni casi l'impercorribilità della strada stessa.

Nei tratti interessati da frane occorre intervenire realizzando opere di drenaggio delle acque ed opere di contenimento del terreno.

L'arteria Abetina-Battaglia è stata realizzata verso la fine degli anni 70 ed è stata oggetto di interventi di pavimentazione in conglomerato bituminoso verso la fine degli anni 90. Allo stato attuale la pavimentazione si presenta ammalorata in diversi tratti. Su tale arteria, oltre ad intervenire sulla pavimentazione, occorrerà realizzare anche il miglioramento dell'accesso sulla strada provinciale, tramite un allargamento che si realizzerà con opere di contenimento a valle.

L'arteria Volacine-Trifoglio, realizzata anch'essa tra fine degli anni 70 e gli anni 80 ha avuto un massiccio intervento di messa in sicurezza all'inizio degli anni 2000. Attualmente necessita di interventi di sistemazione della sagoma stradale al fine di consentire la messa in sicurezza.

Tutto ciò sopra premesso, viene qui di seguito riportata la proposta progettuale.

2. PROPOSTA PROGETTUALE

2.1 Visciglieta-Rossa

La presente proposta progettuale, prevede sostanzialmente la riapertura delle cunette in terra ostruite dal terreno e dalla vegetazione, con la realizzazione delle gabbionate e dei drenaggi nei tratti indicati in planimetria.

Nella fattispecie si dovranno realizzare 9 tratti di gabbionata aventi le dimensioni riportate successivamente:

GABBIONATA 1 lunghezza ml 12,00 h=2 mt

GABBIONATA 2 lunghezza ml 22,00 h=2 mt

GABBIONATA 3 lunghezza ml 6,00 h=3 mt

GABBIONATA 4 lunghezza ml 20,00 h=2 mt

GABBIONATA 5 lunghezza ml 30,00 h=2 mt

GABBIONATA 6 lunghezza ml 8,00 h=2 mt

GABBIONATA 7 lunghezza ml 10,00 h= 3 mt

GABBIONATA 8 lunghezza ml 25,00 h= 2 mt

GABBIONATA 9 lunghezza ml 40,00 h= 2 mt

Si dovranno realizzare 4 drenaggi aventi le dimensioni riportate di seguito:

DRENAGGIO 1 sarà costituito da un braccio principale avente lunghezza ml 18,00 e 2 bracci da 7,50 ml

DRENAGGIO 2 sarà inserito lungo la strada in corrispondenza della masseria Mazza Donato ed avrà una larghezza di 3 metri ed altezza di un metro, con lunghezza di 29,00 m vi saranno poi due bracci a monte aventi lunghezza di ml 10 ognuno ed un braccio centrale, anch'esso della lunghezza di 10 metri. A valle della sede stradale ci sarà un braccio di 26 metri che convoglierà le acque al fosso

DRENAGGIO 3 sarà inserito lungo la strada in corrispondenza della masseria Cavuoti Rocco ed avrà una larghezza di 3 metri ed altezza di un metro, con lunghezza di 25,00 m; l'acqua raccolta con questo drenaggio sarà accompagnata al fosso a valle con un drenaggio lungo 40 m

DRENAGGIO 4 ubicato poco distante dal drenaggio 3 avrà un braccio principale di ml 35,00 e profondità di 4 metri, con riempimento di 2 metri di pietrame e due bracci laterali aventi lunghezza di ml 12,00, anch'essi profondi 4 metri.

Sarà necessario poi realizzare due tombini, che sostituiranno quelli esistenti danneggiati dal movimento franoso in corrispondenza dei drenaggi 2 e 4.

In prossimità della masseria Cavuoti Rocco, per ripristinare un tratto che presenta segni di dissesto si provvederà ad eseguire un drenaggio stradale affinché vi sia il regolare deflusso delle acque, ricoprendolo poi con del misto granulare.

Eseguiti tali interventi si provvederà poi al rifacimento della pavimentazione ammalorata per diversi tratti e per una lunghezza complessiva di circa 400 metri.

Il rifacimento della pavimentazione richiederà l'inserimento di misto granulare nei tratti in cui è presente un cedimento della pavimentazione, creando il livellamento del fondo stradale ed il raccordo delle livellette, in modo da avere il naturale deflusso delle acque dalla sede stradale alla cunetta ed infine da quest'ultima ai tombini; così come visibile dal computo metrico e dagli elaborati allegati alla presente relazione, lo strato di misto avrà uno spessore medio di 20 cm e servirà per regolarizzare l'andamento della sede stradale, in modo da coprire le buche ed avere un piano regolare.

2.2 Abetina-Battaglia

Lungo questo tratto gli interventi previsti riguarderanno prevalentemente il rifacimento della pavimentazione.

La pavimentazione sarà ripristinata con conglomerato bituminoso a caldo tipo Bynder chiuso dello spessore di 5 cm previa stesa di emulsione bituminosa cationica elastomerizzata.

2.3 Volacine - Trifoggio

Lungo questo tratto si eseguirà la messa in sicurezza tramite la realizzazione della pavimentazione con conglomerato bituminoso a caldo tipo Bynder chiuso dello spessore di 5 cm previa stesa di emulsione bituminosa cationica elastomerizzata.

3. QUADRO ECONOMICO

Voci	Importi €
A - LAVORI	
1) Lavori a misura	€ 146 150,00
2) Lavori a corpo	€
3) Lavori in economia	€
IMPORTO DEI LAVORI A BASE DI GARA (1+2+3)	€ 146 150,00
4) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 3 121,08
Totale lavori da appaltare (1+2+3+4)	€ 149 271,08
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:	
1) Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€
2) Allacciamenti ai pubblici servizi	€
3) Imprevisti	€
4) Acquisto cartellonistica per gli adempimenti di cui all'art.9 del bando	€ 250,00
5) Espropriazione di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€
6) Accantonamento di cui all'articolo 106, commi 1 e 3, del codice (adeguamento dei prezzi)	€
7) Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€
8) Spese di cui agli articoli 24, comma 4, del codice	€
9) Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto, di cui:	

a) Rilievi, accertamenti e indagini, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali (spese per accertamenti di laboratorio), di cui all'articolo 16, comma 1, lettera b), punto 11 del DPR n. 207/2010	€	
b1) Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori, all'assistenza giornaliera e contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi	€	6 619,32
b2) Spese tecniche relative al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione		3 731,78
c) Importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113, comma 2, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente, (2%)	€	2 985,42
d) Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione nonché le prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente della Centrale Unica di Committenza per espletare la gara d'appalto come da Convenzione	€	1 940,52
e) Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€	
f) Verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, incluse le spese per le verifiche ordinate dal direttore lavori di cui all'articolo 148, comma 4, del DPR n. 207/2010	€	
g) Spese per collaudi (collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici)	€	
h) I.V.A. sulle spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto (22%)	€	2 277,24
<i>Totale "Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto"</i> <i>(a+b+c+d+e+f+g+h)</i>	€	17 554,28
10) I.V.A. sui lavori (22%)	€	32 839,64
11) I.V.A. sulle altre voci delle somme a disposizione della stazione appaltante (22%)	€	55,00
12) Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	30,00
<i>Totale "Somme a disposizione" (somma da 1 a 12)</i>	€	50 728,92
C - Beni/forniture funzionali alla realizzazione dell'opera	€	
COSTO COMPLESSIVO PROGETTO (A + B + C)	€	200 000,00

Pietrapertosa, lì, agosto 2019

Il Responsabile Ufficio Tecnico
Geom. Salvatore Urgo